

Ausgabe: 18-25

Okt-2025

MF 5S Dyna-VT

Sehr geehrte Damen und Herren,

Massey Ferguson freut sich, den **MF 5S Dyna-VT** vorzustellen – ein starkes neues Highlight im Segment der Traktoren mit mittlerer Leistung, der **offiziell auf der Agritechnica 2025** präsentiert wird.

Seit seiner Markteinführung im Jahr 2020 ist der MF 5S bekannt für **Vielseitigkeit, Komfort** und als **perfekter Frontladertraktor**. Nun ist der MF 5S mit dem **Dyna-VT-Getriebe** erhältlich, das noch mehr **Präzision, Effizienz und Bedienkomfort** bietet – sowohl auf dem Hof als auch im Feld.

Dieses neue stufenlose Getriebe sorgt für ein **sanftes Fahrgefühl ohne Gangwechsel** und bietet denselben Komfortstandard wie größere MF-Traktoren – ideal für **Vieh-, Misch- und Milchbetriebe**.

Obwohl der EME-Markt in diesem Leistungssegment weiterhin stark an dem Lastschaltgetriebe hängt, geht der Trend klar in Richtung **stufenloser Antriebe**. Mit dem neuen Dyna-VT-Getriebe kann Massey Ferguson seinen bestehenden Kunden ein noch besseres Fahrerlebnis bieten und gleichzeitig die Anforderungen neuer Kunden erfüllen.

Der MF 5S Dyna-VT bietet höchsten Fahrkomfort und Präzision für jede Anwendung – eine hervorragende Gelegenheit, Nachfrage in Ergebnisse umzuwandeln.





Modell - Überblick

Die MF 5S Dyna-VT Baureihe ist die perfekte Kombination aus Leistung, Präzision und Vielseitigkeit für jede Landwirtschaftliche Herausforderung

Von 105 PS bis 145 PS und bis zu 560 Nm Drehmoment bietet diese Baureihe Leistung und Vielseitigkeit für jede Aufgabe.

Das Dyna-VT-Getriebe sorgt für sanftes Fahren und mühelose Kontrolle – mit den Ausstattungsstufen Efficient und Exclusive, die auf alle Anforderungen abgestimmt sind.

In Kombination mit einer Heckhubkraft von 6.000 kg, einem zulässigen Gesamtgewicht von 9.000 kg und einem zulässigen Gesamtzuggewicht von 41.000 kg bieten die MF 5S Dyna-VT-Traktoren Stärke und Stabilität auf Straße und Feld.

	MF 5S.105 Dyna-VT	MF 5S.115 Dyna-VT	MF 5S.125 Dyna-VT	MF 5S.135 Dyna-VT	MF 5S.145 Dyna-VT
--	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

Motor

Max Leistung (PS/kW) @2000 U/min	105/77	115/84	125/92	135/100	145/107
Drehmoment (Nm) @1500U/min	470	510	540	545	560

Dyna-VT Versionen

Essential / Panoramic	n/a
Efficient	X
Exclusive	X

Dyna-VT Gewichter

Zul. Gesamtgewicht	9 000 kg (- 500 kg vs Dyna-4 / Dyna-6)
Zul. Gesamtzuggewicht	41 000 kg (- 500 kg vs Dyna-4 / Dyna-6)
Max Heckhubwerkskraft an den Fanghaken	6 000 kg (Gleich wie Dyna-4 / Dyna-6)
Durchschnittsgewicht	5 800 kg (+ 500 kg vs Dyna-4 / Dyna-6)



Dyna-VT Getriebe

Bereits ein **Bestseller in seiner Klasse** mit den beiden bewährten Dyna-4 und Dyna-6-Getrieben, wird der MF 5S mit diesem zusätzlichen stufenlosen Getriebeangebot **neue Fahrstandards** setzen.

Im Gegensatz zu größeren Traktorbaureihen verfügt der MF 5S Dyna-VT über einen einzigen Geschwindigkeitsbereich – das gewährleistet Einfachheit, ohne die Leistung zu beeinträchtigen.

Zusätzlich ist die **Parksperr**e bei den MF 5S Dyna-VT Varianten **serienmäßig integriert**, um mehr Sicherheit und Komfort zu gewährleisten.



STANDARD

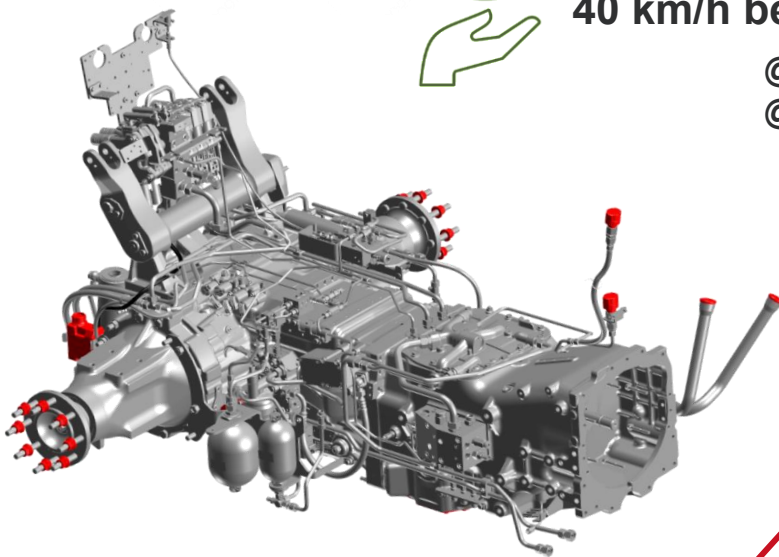
MF 5S Dyna-VT	
Getriebeausführung	ML75
Hinterachse	HA75
Geschwindigkeitsbereich	0,1 – 40 km/h



40 km/h bei 1550 U/min bei Dyna-VT

@ 2130 U/min bei Dyna-4

@ 1530 U/min bei Dyna-6 SuperEco



Wie bei den Dyna-4 und Dyna-6 Getrieben steuert der Schalter **Mode I/II** beim Dyna-VT **virtuelle Modi** mit Verschiedenen **Voreinstellungen**:

- Anfahrsgeschwindigkeit V/R,
- Tempomat C1/C2,
- Max. Geschwindigkeit,
- Drehzahlsspeicher A & B.





Anhängervorrichtung

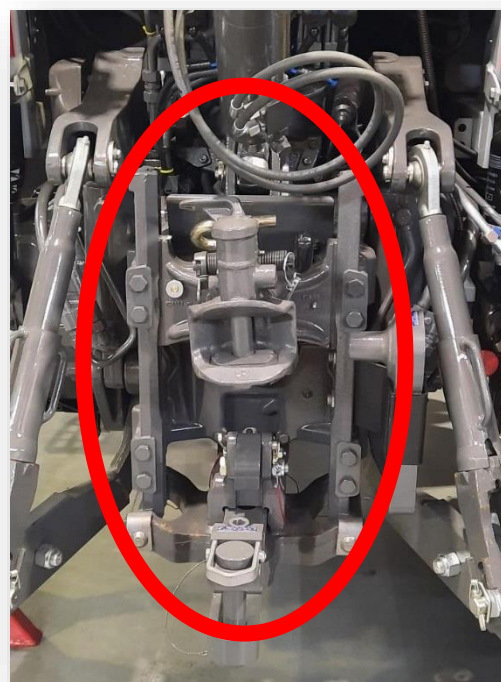
Wichtig: Der MF 5S Dyna-VT ist mit einem neuen Anhängeschlitten ausgestattet, der speziell für diese Baureihe entwickelt wurde.

Die Breite beträgt **312 mm**, im Vergleich zu **330 mm** bei MF 5S Dyna-4 und Dyna-6 Modellen.

Der MF 5S Dyna-VT wird mit den folgenden Anhängesystemen angeboten (Je nach Land)

Code	Beschreibung
YM006	Hitch mit integriertem Zugpendel
YM023	Schnellhöhenverstellbares, automatisches Zugmaul
YM028	Schnellhöhenverstellbares, automatisches Zugmaul, Zugpendel, eingeschweißter Piton Fix
YM067	Schnellhöheneinstellbare Anhängerkupplung mit Handbolzen, Piton fix, Zugpendel, kurzer Anhängelock
YM197	Schnellhöheneinstellbare Anhängerkupplung, Zugpendel
YM228	Schnellhöheneinstellbares autom. Zugmaul, Zugpendel und PitonFix

Traktormodelle	Schlittenbreite
MF 4700 M / MF 5M MF 5S (Dyna-4/ Dyna-6)	330 mm
NEW MF 5S Dyna-VT	312 mm
MF 6S / MF 7S Dyna-6	335 mm
MF 6S / MF 7S Dyna-VT	390 mm





Zapfwellenangebot

Der MF 5S ist, unabhängig vom Getriebe, serienmäßig mit einer **3-stufigen Zapfwelle** ausgestattet.

Für die Dyna-4 und Dyna-6 Getriebe steht außerdem eine **2-stufige Zapfwellen-Option** zur Verfügung. **Das Frontzapfwellen-Angebot** ist bei beiden Getrieben ident.

Code	Beschreibung	MF 5S DVT
LA066	540 / 540eco / 1000 U/min geflanscht, 6-teilig	●
LF000	Ohne Frontzapfwelle	●
LF106	Frontzapfwelle 1000 U/min: 6-teilig, linksdrehend	○



Hydraulikangebot

In Anlehnung an das Zapfwellenangebot ist der MF 5S mit Dyna-VT-Getriebe mit einer fortschrittlichen **Closed-Centre-Load-Sensing-Hydraulikanlage** ausgestattet, die eine Hydraulikleistung von **110 l/min** liefert. Das Öltankvolumen beträgt **69 l**, davon sind **41 l** für Anbaugeräte nutzbar.

Zusätzlich zu **Power Beyond (GR010)** ist die **KX016-Konfiguration** (1. und 2. elektrische Steuergeräte) serienmäßig enthalten. Das 3. und 4. Steuergerät kann wahlweise mechanisch oder elektrisch ausgeführt sein.

Code	Hydraulikangebot	MF 5S DVT Efficient	MF 5S DVT Exclusive
DP110	110 L/min Closed Center Load Sensing	●	●
KX016	1 st & 2 nd Elektrische Basis - Steuergeräte MicroJoystick am MultiPad	●	●
MU036	3 rd & 4 th Mechanische Steuergeräte	●	-
MU037	3 rd & 4 th Elektrische Steuergeräte- Fingertips	-	●
GR010	Mit Power Beyond – Mit Kuppler P/T/LS/D	●	●

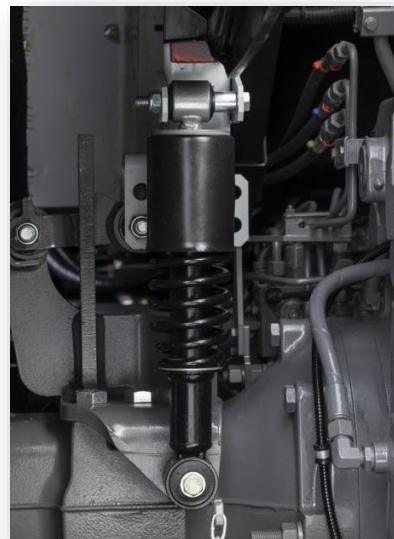


Kabinenfederung

Der **MF 5S Dyna-VT** wird **serienmäßig** mit einer **mechanischen Kabinenfederung** **angeboten**; alternativ ist eine starre Kabine verfügbar.

Die Kabinenoption mit **niedriger Position (AM103)** ist jedoch für den MF 5S Dyna-VT **nicht verfügbar**.

Code	Beschreibung	MF 5S DVT
AM015	Standard Kabine (Fixiert)	○
AM084	Mechanische Kabinenfederung	●
AM103	Standard Kabine ohne Federung niedrige Position	n/a



Allradfaktor

Für den MF 5S Dyna-VT gibt es eine leichte Änderung im Allradfaktor:

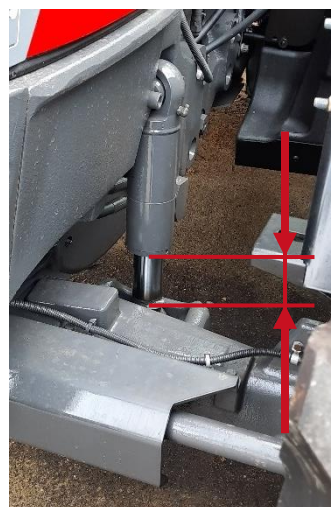
K = 1.340 (1.339 bei MF 5S Dyna-4 oder Dyna-6).

Das Reifenangebot ist für die **gesamte MF 5S Baureihe ident**, unabhängig vom Getriebe. Die Vorderachsfederung NA032 ist optional erhältlich und Bietet bei allen Getriebevarianten die gleichen Kapazitäten, den gleichen Federweg und dieselben Abmessungen.



NA032 : Vorderachsfederung

- Komplette Integriert
- Langer Federweg 100 mm
- Optimierter Lenkeinschlag
- Großer Pendelwinkel
- Mehr Komfort für den Fahrer



100 mm



Zusammenfassung

Bereits ein Bestseller in seinem Segment, hat sich der MF 5S seinen Ruf als Traktor mit herausragender **Vielseitigkeit, hohem Komfort, großer Wendigkeit und starker Leistung** verdient. Dank exklusiver Merkmale wie **langem Radstand, kleinem Wendekreis, der Freisicht Motorhaube** sowie modernster Technologie bleibt der MF 5S die erste Wahl für viele verschiedene Kunden.

Mit der Einführung des **MF 5S Dyna-VT** geht Massey Ferguson nun noch einen Schritt weiter – mit **stufenloser Kraftübertragung** und der **serienmäßigen Parksperre** für mehr Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit.

Während **rund drei Viertel des Marktes weiterhin auf Lastschaltgetriebe setzen** und da jeder Kunde individuelle Anforderungen hat, bleibt die **MF 5S-Baureihe weiterhin mit den Dyna-4- und Dyna-6-Getrieben verfügbar** – und damit vielseitig für jeden Einsatzbereich.

Diese Markteinführung bietet eine **hervorragende Gelegenheit, zusätzliche Verkaufschancen zu nutzen** und die Kundennachfrage zu erfüllen. Mit diesem nun vollständigen Getriebepportfolio kann Massey Ferguson auf den bisherigen Erfolg des MF 5S mit über 10 % Marktanteil in diesem Segment aufbauen und das Absatzpotenzial weiter ausweiten, um der wachsenden Nachfrage nach stufenlosen Getrieben gerecht zu.

5 Gründe einen MF 5S zu wählen :

- ✓ **Freisicht Motorhaube für optimale Übersicht und maximale Sicherheit**, besonders bei Frontgeräten und Frontladerarbeiten
- ✓ Kleiner Wenderadius von 4m, **ideal für enge Hof- und Feldeinsätze**
- ✓ Hochleistungshydrauliksystem: **Bis zu 110 l/min** und Doppelpumpensystem für noch mehr Effizienz
- ✓ **Hocheffiziente und komfortable** Getriebe: Power Control und Brake-to-Neutral sind serienmäßig, ebenso wie die Parkbremse bei den Dyna-VT-Modellen. Der MF-Multipad ist in den Kabinenausführungen Efficient und Exclusive enthalten.
- ✓ Wie die größeren Baureihen profitiert auch der MF 5S von der modernen **MF-Technologie** – darunter MF Guide, MF ISOBUS, MF Section Control, MF Rate Control, MF TaskDoc und MF Connect.

Jakob Schorn
Produktmanager